



**INSTALLATION INSTRUCTIONS
HONDA PIONEER
REAR WINDSHIELD
PART # 2724**

IMPORTANT NOTICES

READ AND UNDERSTAND THESE INSTRUCTIONS COMPLETELY BEFORE INSTALLATION TO AVOID INJURY TO YOURSELF, DAMAGE TO THE VEHICLE OR ACCESSORY.

- For proper installation, TWO people are required.
- Torque specifications must be followed when tightening bolts. Over-tightening any and/or all screws will cause cracks around mounting holes which is not covered by any warranty.
 - As specified on carton label, once protective film on shields is removed, product cannot be returned.
- As specified on carton label, damage caused by packaging staples is not covered by warranty. All staples must be removed prior to removing product from carton.
- Failure to follow these installation instructions completely may void any warrantable components and result in product damage or personal injury.
- Do not use Loctite or any other similar fastener adhesive. These types of products react to plastics and cause cracking. Not covered by any warranty.
- Our windshields are made from the highest quality material providing optimum transparency and clarity. Blurriness and/or extrusion marks may or may not appear when looking through windshield from a wide, side-angle. This is normal for all extruded clear plastic materials.
- The application of improper cleaners, abrasive and/or dirty cleaning towels can severely damage the product. Failure to follow cleaning recommendation (provided herewith) may void any warrantable components.

DEALER

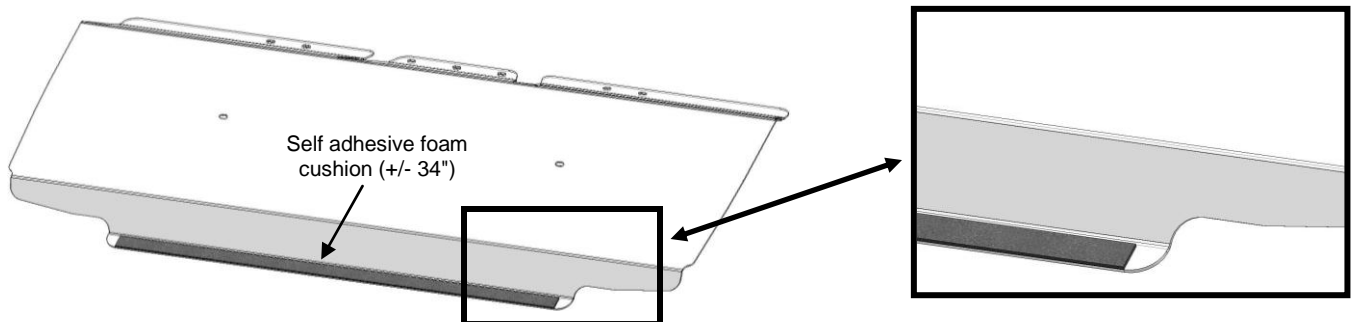
These instructions contain important information for future reference and must be given to the customer at time of purchase or upon completion of installation.

Parts List (parts available with kit only and not available separately)

ITEM	PART NAME	DESCRIPTION	QTY
A	Windshield	CNC windshield cut-out made of 1/8" thick GE polycarbonate or equivalent	1
INSTRUCTION BAG	B	Foam cushion Included : 36" of 1" x 1/8" self adhesive foam cushion [end user to cut to exact length]	1
	C	Center lower bracket CNC bracket cut-out made of 1/8" thick GE polycarbonate or equivalent	1
	D	Side lower bracket CNC bracket cut-out made of 1/8" thick GE polycarbonate or equivalent	2
	E	Mounting hardware Includes : 12 philips truss screws M6 x 20, 2 philips truss screws M6 x 24, 7 flanged locknuts M6, 2 coupling nut M6, 21 plastic shoulder washers M6 and 2 round spacers 1/2"	1

1. Installation

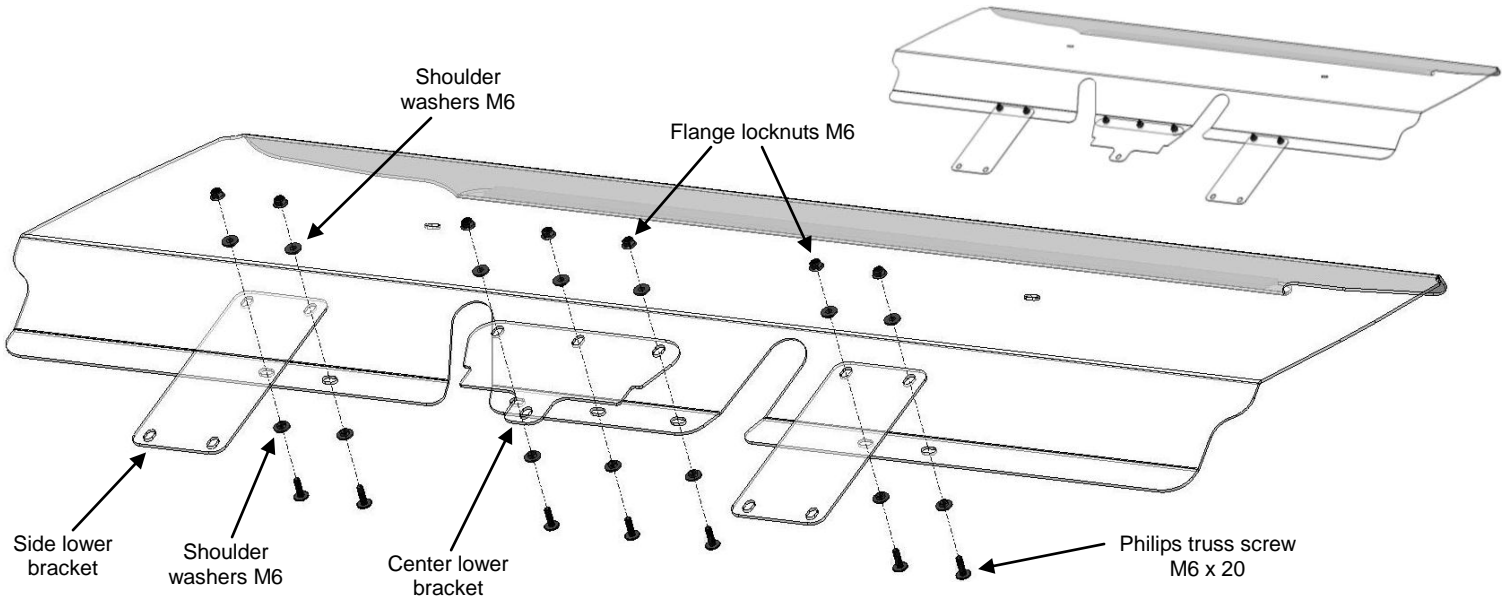
- a) Find a clean flat area where you can safely lay down the rear windshield (Item A). Partially remove the protective film and apply the self adhesive foam cushion (Item B) to the windshield using manual pressure to ensure good adhesion to the windshield and cut any excess.



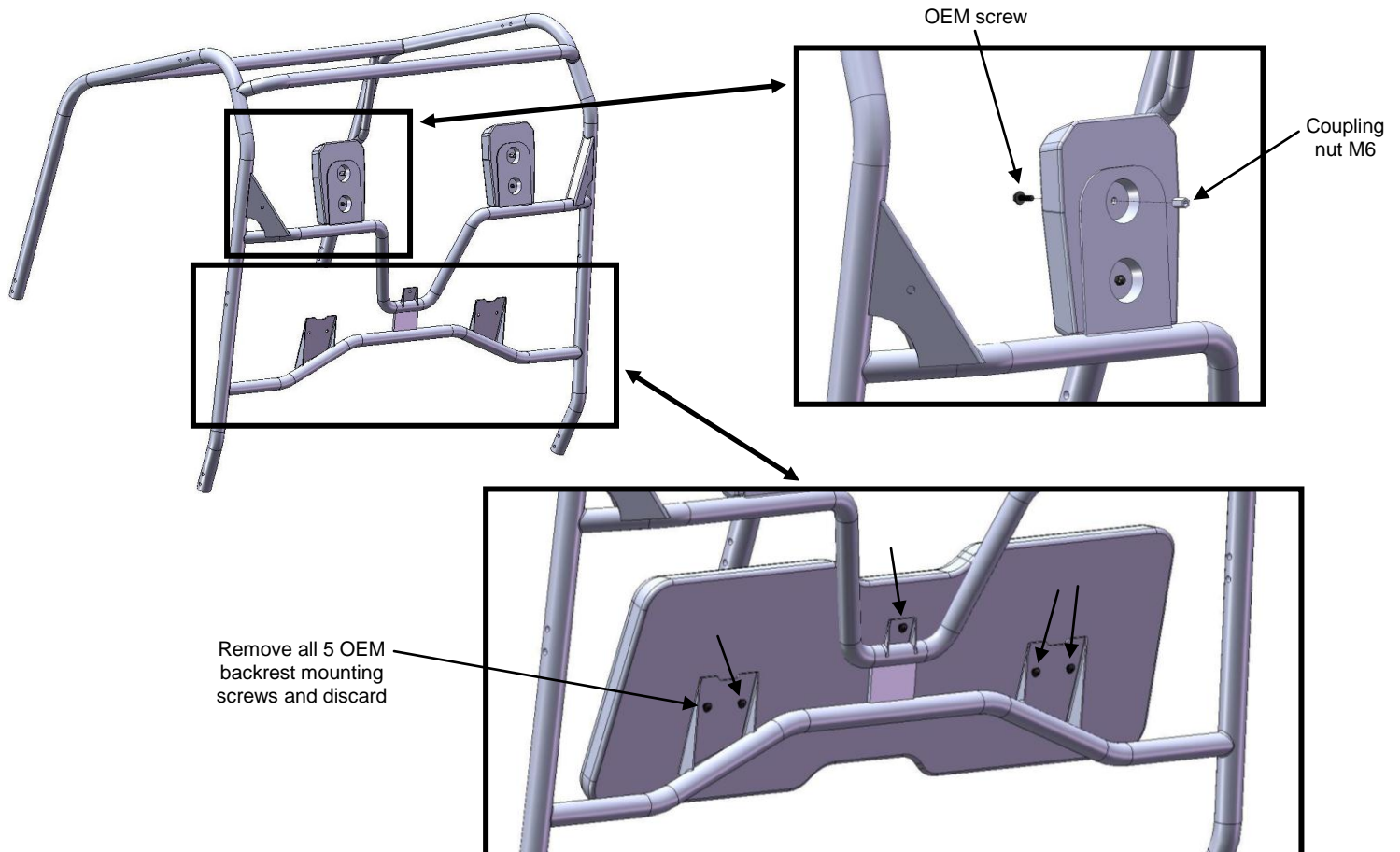
IMPORTANT NOTICES

Over-tightening any and/or all screws will cause cracks around mounting holes which is not covered by any warranty.

- b) Attach all the lower brackets (Item C & D) to the rear windshield using supplied hardware (Item E) as shown below and tighten.

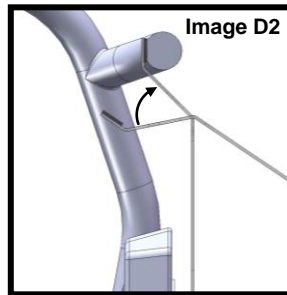
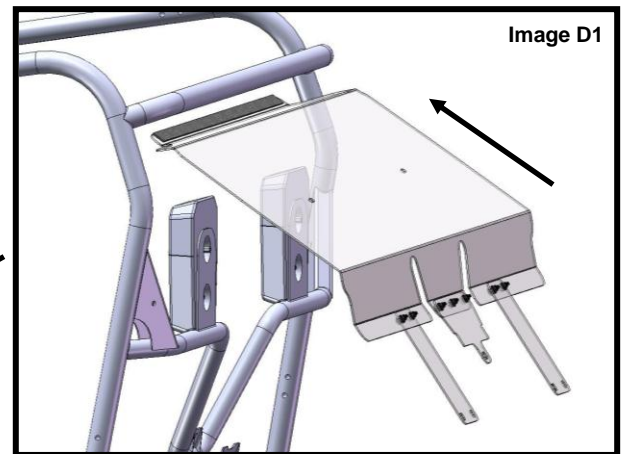


- c) Replace both upper OEM headrest dome nuts by the supplied coupling nuts M6 and tighten. Temporarily remove the backrest by removing all 5 OEM mounting screws and discard.

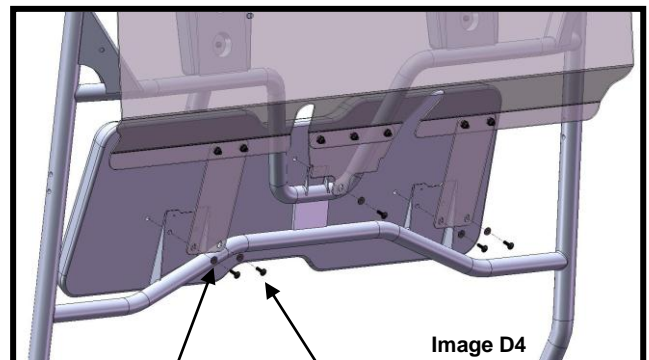
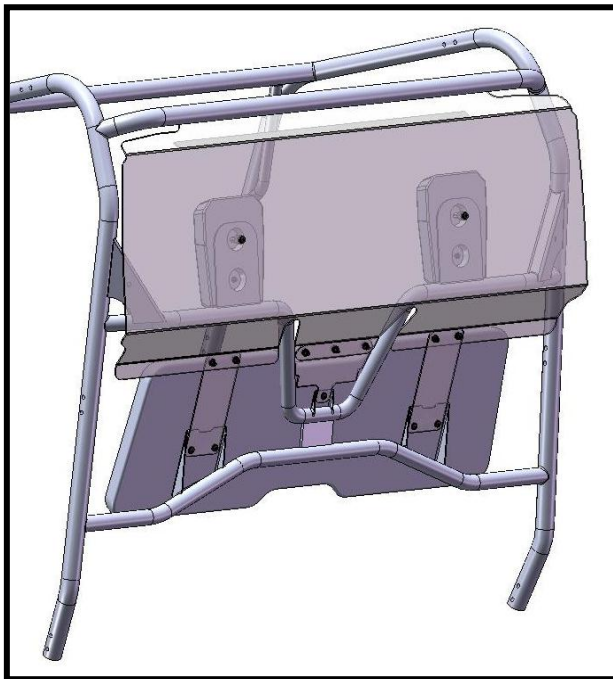
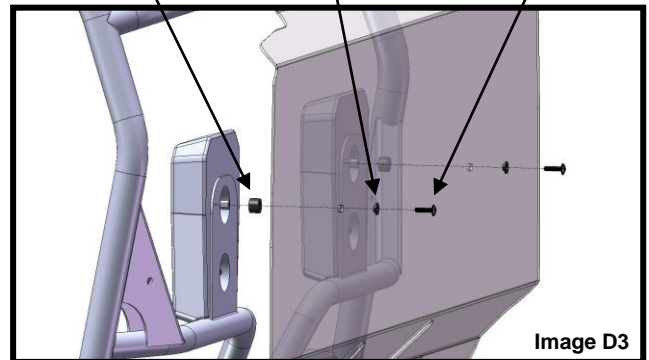


d) Attach the windshield to the vehicle as per following instructions using supplied hardware. Adjust the position and tighten all hardware.

1. From behind the roll cage, bring the upper section of the windshield under the top horizontal bar (Image D1) and rotate it down (Image D2) to secure with the mounting screws/washers and spacers supplied as shown (Image D3).
2. As shown on Image D4, secure the lower brackets to the backrest using supplied hardware.



Round spacer 1/2" Shoulder washers M6 Philips truss screw M6 x 24



Shoulder washers M6 Philips truss screw M6 x 20

2. Maintenance and Care

Tighten all hardware after first use and periodically thereafter.

CLEANING:

- Rinse with lukewarm water; wash gently with mild soap or detergent and lukewarm water, using a soft cloth or sponge. **DO NOT SCRUB** or use brushes or squeegees.
 - Rinse again. Dry with soft cloth or moist cellulose sponge to prevent water spotting.
- To remove wet paint, glazing compound or grease, rub lightly with a good grade of VM&P naphtha or isopropyl alcohol, then wash and rinse. **DO NOT USE GASOLINE.**

NOTICE: Abusive cleaning procedures by hand washing or automated washing equipment will eventually result in visual hazing, loss of light transmission and coating delamination.

Compatible Cleaning Agents

- Aqueous Solution of Soaps and Detergents

----- Joy ----- Freon T.F. ----- Palmolive liquid ----- Top Job ----- VM&P grade Naphtha ----- Windex (with ammonia D) -----

MINIMIZING HAIRLINE SCRATCHES

For minimizing scratches and minor abrasions, mild automobile polish can be used.

Recommended products: Johnson Paste Wax, Novus Plastic Polish #1 and #2, Mirror Glaze plastic polish and Plexux1.

Testing polish on a separate Lexan sample is recommended. Be sure to follow product instructions carefully.

NOTIFICATIONS IMPORTANTES

AFIN D'ÉLIMINER LES RISQUES DE BLESSURE ET LES POSSIBILITÉS D'ENDOMMAGER VOTRE VTT OU D'AUTRES ACCESSOIRES, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES AU COMPLET AVANT DE D'ENTREPRENDRE L'INSTALLATION.

- Deux personnes sont nécessaires pour une installation adéquate.
- Toutes les spécifications de couples de serrage doivent être respectées. Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.
- Tel qu'indiqué sur l'emballage du produit, vous ne pouvez retourner aucun pare-brise dont la pellicule protectrice originale a été retirée.
- Tel qu'indiqués sur la boîte du produit, les dommages causés par les agrafes de l'emballage ne sont pas couverts par aucune garantie. Vous devez avoir enlevé toutes les agrafes avant de retirer le produit de son emballage.
 - Le non-respect des procédures d'installation précédentes peut entraîner l'annulation de la garantie sur les composants ainsi que risquer d'endommager le produit et/ou de vous blesser.
- Ne pas utiliser d'adhésifs à boulonnerie telle que Loctite ou autres marques. Ces types de produits réagissent avec le plastique et causent des fissures. Non couvert par aucune garantie.
- Nos pare-brises sont fabriqués avec des matériaux de très haute qualité et offrent une clarté et une transparence optimale. Lorsque l'on regarde un pare-brise d'un angle très large, il est possible et normal d'observer une diminution de la qualité optique comme une vue floue et/ou déformée. Ce phénomène est normal et récurrent pour tous les types de plastique extrudé.
- L'utilisation de produits nettoyants inappropriée, de tissus sales et/ou abrasifs peut endommager sérieusement le produit. Le non-respect des recommandations de nettoyage (fournies ci-joint) peut entraîner l'annulation de la garantie.

CONCESSIONNAIRE

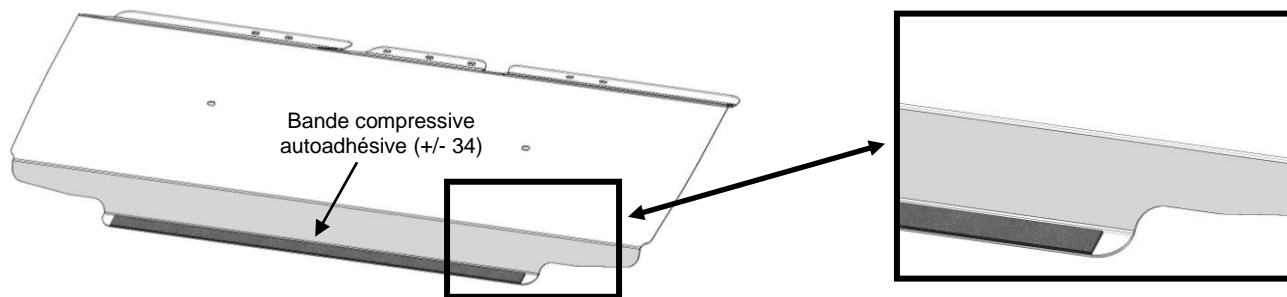
Ces instructions contiennent des informations importantes. Vous devez les remettre à votre client au moment de l'achat ou dès que l'installation est terminée.

Liste de pièces (pièces disponibles seulement avec l'ensemble, non disponible séparément)

ARTICLE	NOM DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTE	
A	Pare-brise	Pare-brise de polycarbonate GE 1/8" (ou équivalent) découpé au CNC	1	
SAC D'INSTRUCTION	B	Bande compressive	Comprends : 1 section de 36" de bande compressive autoadhésive 1" x 1/8" [à tailler au moment de l'installation]	1
	C	Plaque de support centrale	Plaque de polycarbonate GE 1/8" (ou équivalent) découpé au CNC	1
	D	Plaque de support latérale	Plaque de polycarbonate GE 1/8" (ou équivalent) découpé au CNC	2
	E	Quincailleries de montage	Comprends : 12 vis à tête cruciforme M6 x 20, 2 vis à tête cruciforme M6 x 24, 7 écrous autobloquants à épaulement M6, 2 écrous d'accouplement M6, 21 rondelles d'épaulement M6 et 2 cales rondes 1/2"	1

1. Installation

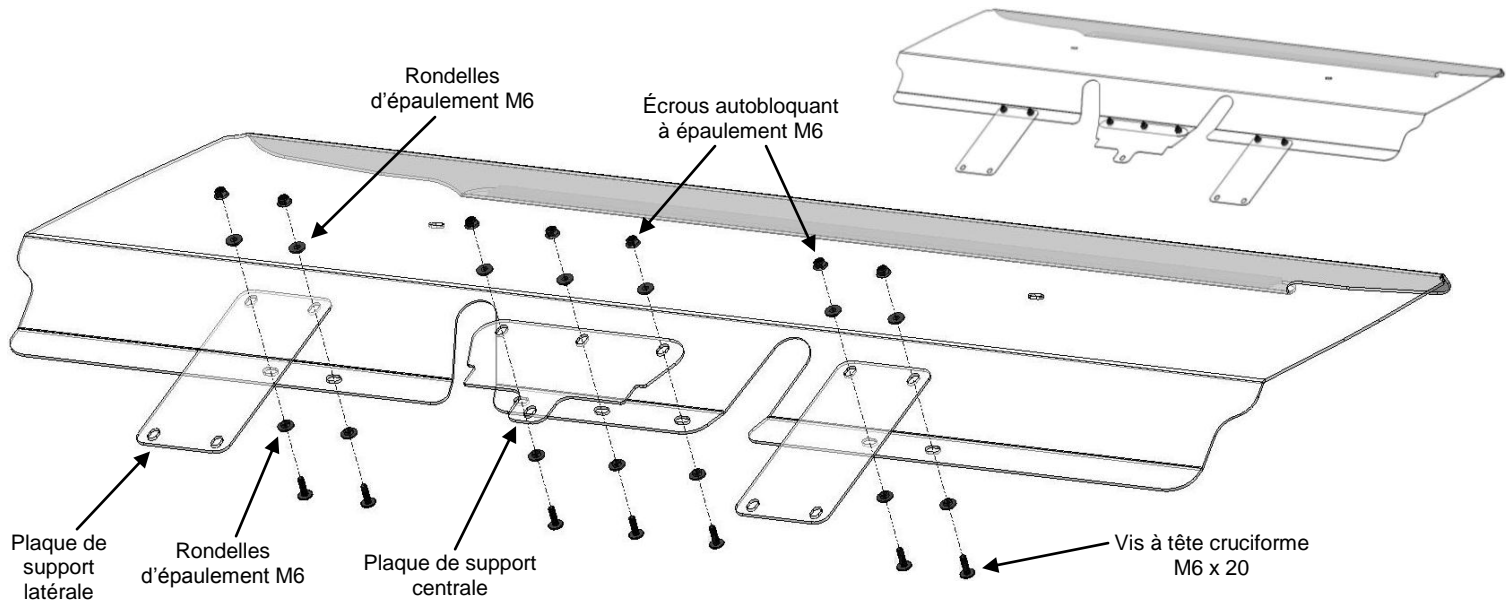
- a) Trouvez un endroit propre où vous pouvez déposer le pare-brise arrière (Article A) sans risquer de l'endommager. Avec prudence, retirez partiellement la pellicule protectrice et installez la bande compressive autoadhésive (Article B) en exerçant une pression ferme sur toute la longueur pour assurer une bonne adhésion et coupez l'excédent.



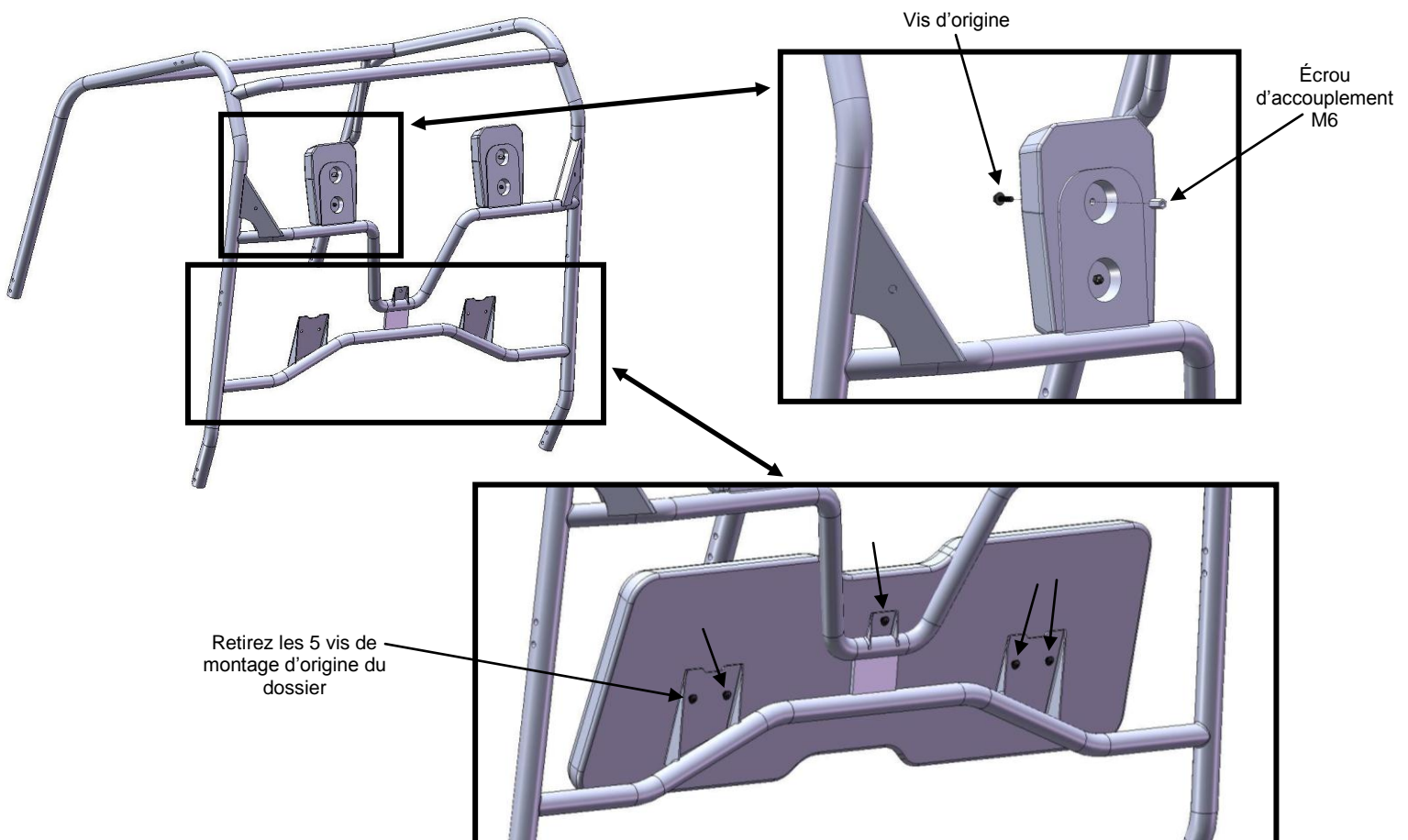
NOTIFICATIONS IMPORTANTES

Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.

- b) Attachez les plaques de support (Article C & D) au pare-brise arrière à l'aide de la quincaillerie fournie (Article E) tel que montré et serrez.

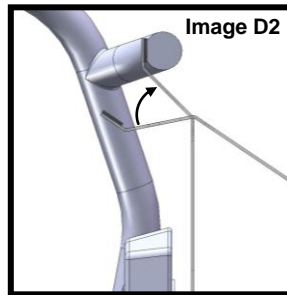
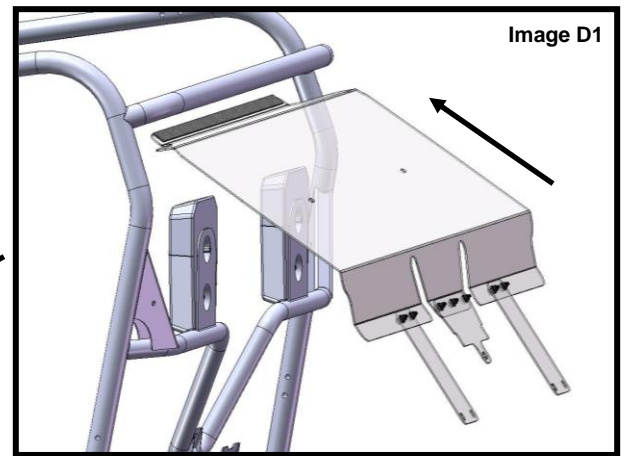


- c) Remplacez l'écrou de montage d'origine supérieur de chaque appui-tête par un écrou d'accouplement fourni et serrez. Enlevez temporairement le dossier en retirant les 5 vis de montage d'origine qui le maintiennent en place.

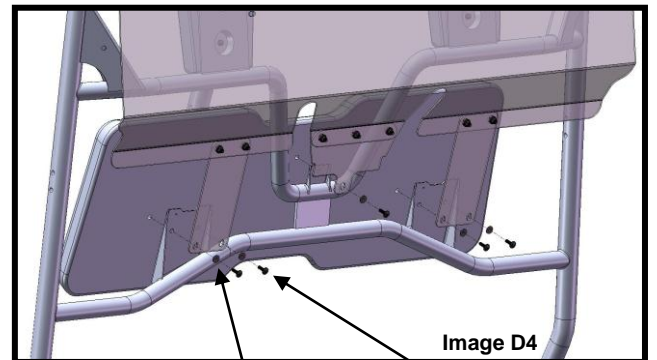
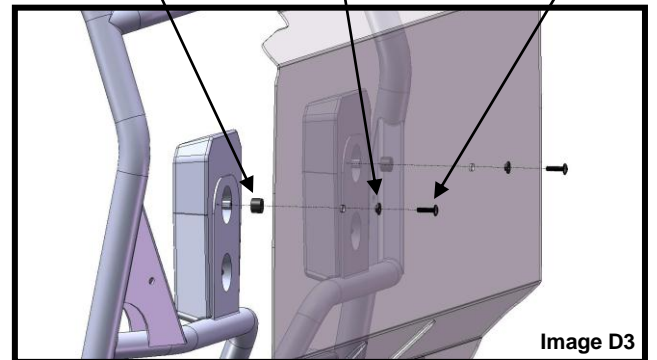
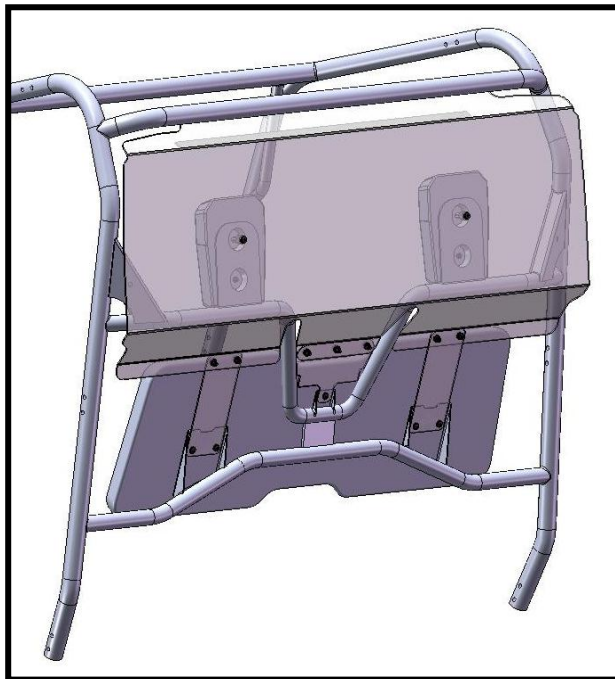


d) Suivez les instructions suivantes et fixez le pare-brise au véhicule à l'aide de la quincaillerie fournie tel que montré. Ajustez la position et serrez.

1. De l'arrière de la cage protectrice, amener la partie supérieure du pare-brise sous la barre horizontale supérieure (Image D1) et faire pivoter vers le bas (Image D2) et fixez en place à l'aide de la quincaillerie fournie tel que montré (Image D3).
2. Comme illustré sur l'image D4, fixez les plaques de support au dossier à l'aide de la quincaillerie fournie.



Cale ronde 1/2" Rondelle d'épaulement M6 Vis à tête cruciforme M6 x 24



Rondelle d'épaulement M6 Vis à tête cruciforme M6 x 20

2. Entretien et soin

Serrez toutes les composantes après la première utilisation et périodiquement par la suite.

NETTOYAGE:

- Rincez à l'eau tiède. En utilisant un linge doux ou une éponge, lavez avec un savon doux ou un détergent et de l'eau tiède. **NE FROTTEZ PAS;** n'utilisez pas de brosse ou de racloir.
 - Rincez de nouveau. Séchez avec un linge doux ou une éponge pour empêcher la formation de taches causées par l'eau.
- Pour retirer de la peinture fraîche, de la graisse ou autres produits similaire, frotter légèrement avec de l'alcool isopropyl ou une bonne qualité de naphta VM&P, ensuite lavez et rincez. **N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE.**

NOTE: Tout abus de nettoyage, à la main ou par équipement automatique causera de la détérioration du produit, la perte de transmission de lumière et jusqu'à la délamination du revêtement anti-abrasion.

Agents nettoyants compatibles

- Solution Aqueuse de Savons et de Détergents

Joy Freon T.F. Palmolive liquid Top Job VM&P grade Naphtha Windex (with ammonia D)

MINIMISEZ LES RAYURES

Pour minimiser les rayures fines, vous pouvez utiliser une cire automobile douce. Produits recommandés : Johnson Paste Wax, Novus Plastic Polish #1 et #2, Mirror Glaze plastic polish et Plexux1. Il est recommandé de tester le produit avant de l'utiliser sur le pare-brise. Assurez-vous de suivre les instructions d'utilisation du produit avec précaution.