

## IMPORTANT NOTICES

**READ AND UNDERSTAND THESE INSTRUCTIONS COMPLETELY BEFORE INSTALLATION TO AVOID INJURY TO YOURSELF, DAMAGE TO THE VEHICLE OR ACCESSORY.**

- For proper installation, **TWO** people are required.
- Torque specifications must be followed when tightening bolts. Over-tightening any and/or all screws will cause cracks around mounting holes which is not covered by any warranty.
  - As specified on carton label, once protective film on shields is removed, product cannot be returned.
- As specified on carton label, damage caused by packaging staples is not covered by warranty. All staples must be removed prior to removing product from carton.
- Failure to follow these installation instructions completely may void any warrantable components and result in product damage or personal injury.
- Do not use Loctite or any other similar fastener adhesive. These types of products react to plastics and cause cracking. Not covered by any warranty.
- Our windshields are made from the highest quality material providing optimum transparency and clarity. Blurriness and/or extrusion marks may or may not appear when looking through windshield from a wide, side-angle. This is normal for all extruded clear plastic materials.
- The application of improper cleaners, abrasive and/or dirty cleaning towels can severely damage the product. Failure to follow cleaning recommendation (provided herewith) may void any warrantable components.

### DEALER

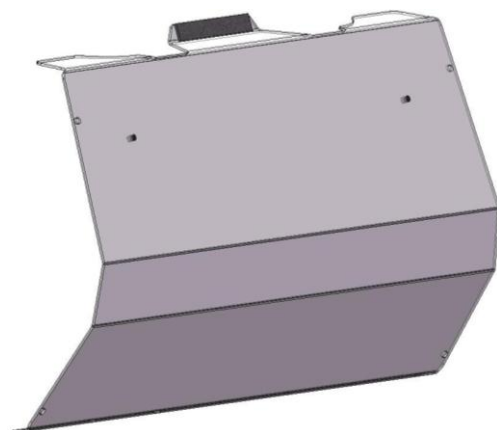
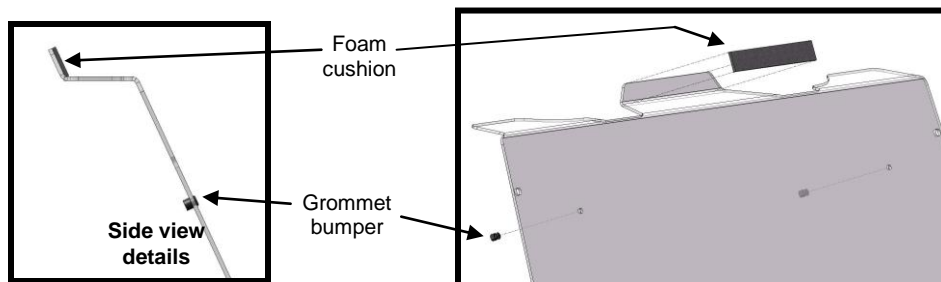
**These instructions contain important information for future reference and must be given to the customer at time of purchase or upon completion of installation.**

### Parts List (parts available with kit only and not available separately)

ITEM	PART NAME	DESCRIPTION	QTY
A	Upper rear windshield	CNC rear windshield cut-out made of 1/8" thick GE polycarbonate or equivalent	1
B	Lower rear windshield	CNC rear windshield cut-out made of 1/8" thick GE polycarbonate or equivalent	1
INSTRUCTION BAG	C	Foam cushion Included : 10" of 1" x 1/8" self adhesive foam cushion [end user to cut to exact length]	1
	D	Clamp sets (2" dia.) Includes : 2 male clamp parts and 2 female clamp parts	2
	E	Hardware Includes : 4 socket cap screws M6 x 20, 4 philips truss screws M6 x 12, 15 philips truss screws M6 x 20, 4 coupling nuts M6, 15 flange locknuts M6, 4 plastic washers M6, 26 plastic shoulder washers M6 & 2 grommet bumpers.	1

## 1. Installation

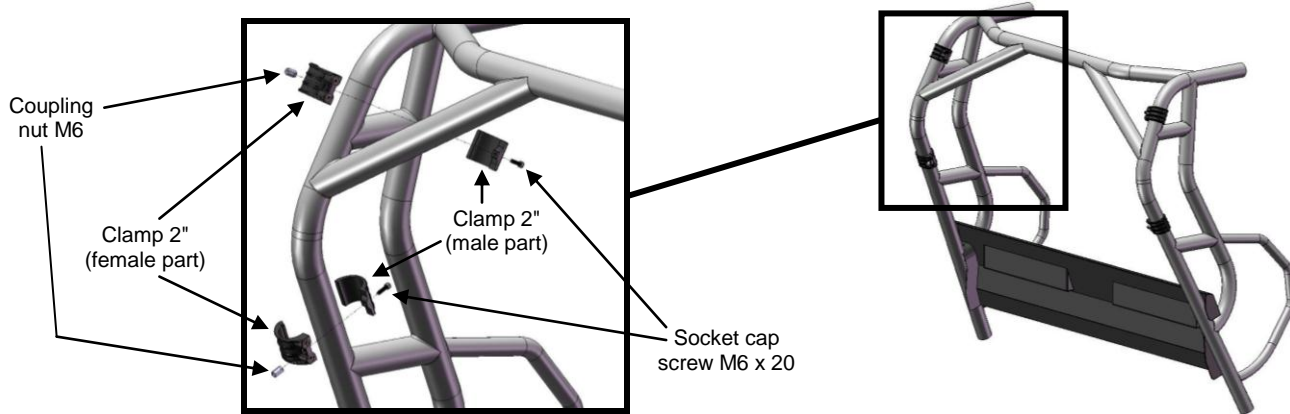
- a) Find a clean flat area where you can lay down the upper rear windshield (Item A). Partially remove the protective film and apply the self adhesive foam cushion (Item C) to the upper lip using manual pressure to ensure good adhesion to the windshield and cut any excess. From the opposite side, insert both grommet bumpers as shown on images.



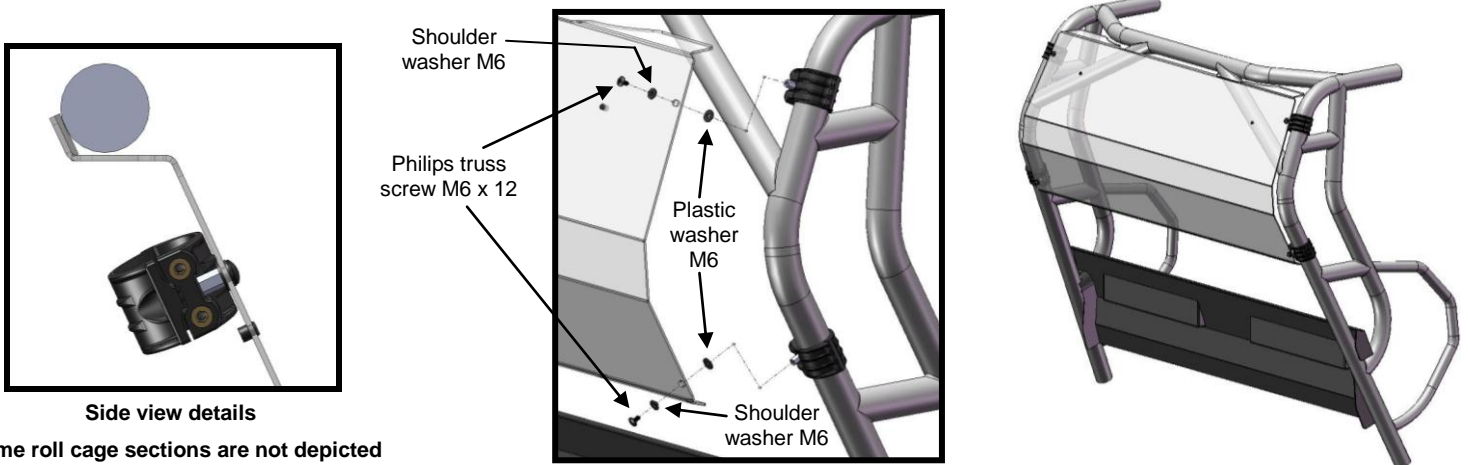
# IMPORTANT NOTICES

**Over-tightening any and/or all screws will cause cracks around mounting holes which is not covered by any warranty.**

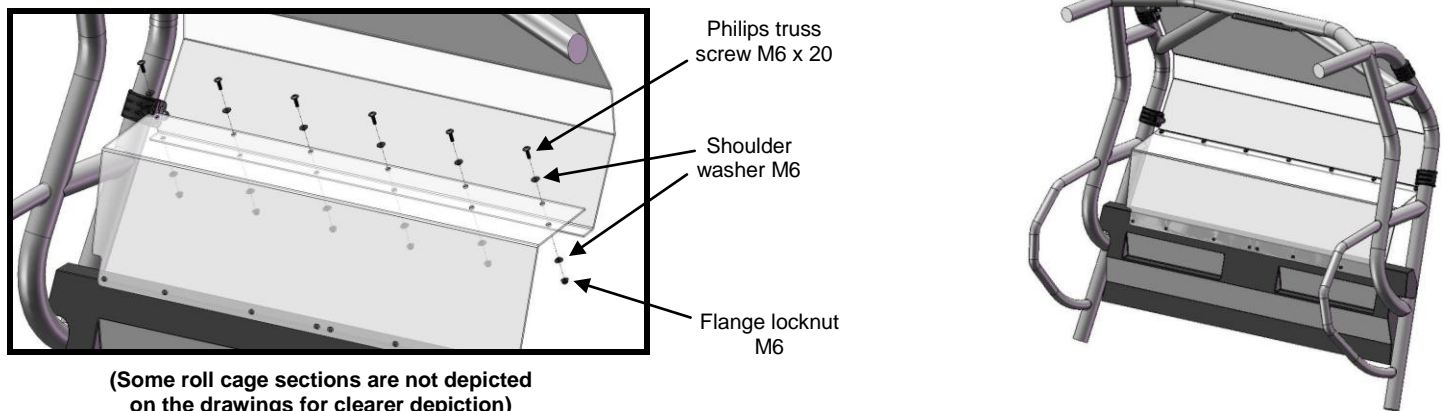
- b) Attach clamps (Item D) to the roll cage of your vehicle using supplied hardware (Item E) as shown. **Do not tighten at this stage; you will need to make adjustments later on.**



- c) Install the upper rear windshield to all four clamps using supplied hardware (Item E) ensuring that the top lip properly catches the upper horizontal roll bar. **Do not apply final torque; you will need to make adjustments later on.**



- d) Attach the lower rear windshield to the upper rear windshield using supplied hardware (Item E) as shown.

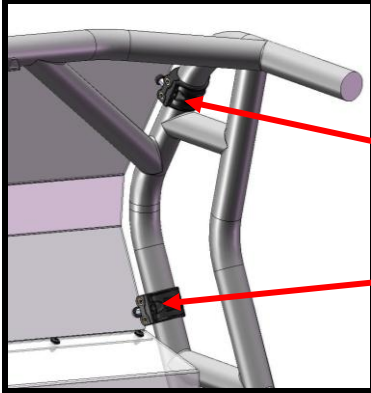


# IMPORTANT NOTICES

Torque specifications must be followed when tightening bolts.

Over-tightening any and/or all screws will cause cracks around mounting holes which is not covered by any warranty.

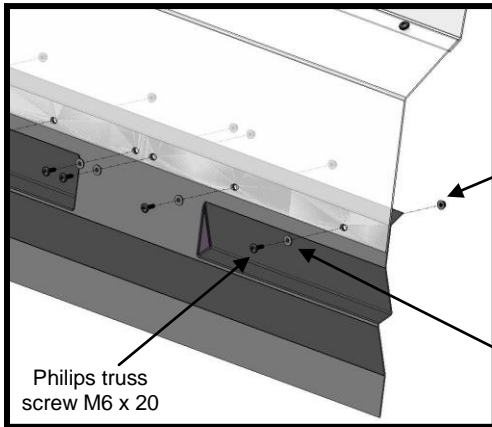
- e) Adjust the position of the windshield assembly and tighten all clamps, screws & nuts previously installed with specified torque indicated below. Over tightening clamps to roll bar could cause parts failures.



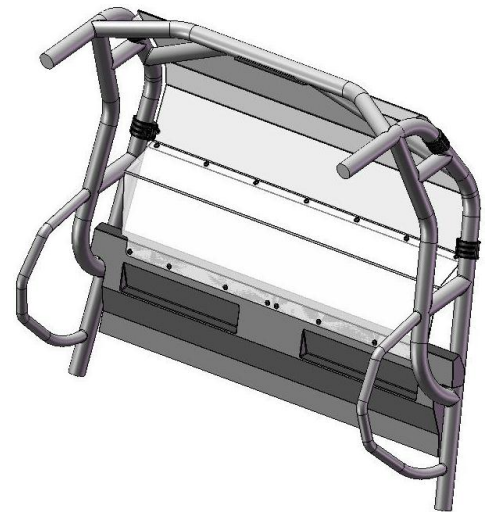
**IMPORTANT :**  
**Torque**  
**specification**  
**Max. 5 foot-pounds**  
Applicable to all  
Clamp Socket cap  
screw M6 x 20  
(If torque tools are not  
available, stop tightening  
as soon as both male and  
female clamp parts touch  
as per picture beside.)



- f) **Before continuing, temporarily remove both seats from the vehicle.** Using lower holes of the lower rear windshield as a guide, drill 1/4" diameter mounting holes to the back-seat panel. Secure the lower rear windshield in place using supplied hardware (Item E) as shown. Tighten all screws & nuts.



(Some roll cage sections are not depicted on the drawings for clearer depiction)



## 2. Maintenance and Care

Tighten all hardware after first use and periodically thereafter.

### CLEANING:

- Rinse with lukewarm water; wash gently with mild soap or detergent and lukewarm water, using a soft cloth or sponge. **DO NOT SCRUB** or use brushes or squeegees.
  - Rinse again. Dry with soft cloth or moist cellulose sponge to prevent water spotting.
- To remove wet paint, glazing compound or grease, rub lightly with a good grade of VM&P naphtha or isopropyl alcohol, then wash and rinse. **DO NOT USE GASOLINE.**

**NOTICE:** Abusive cleaning procedures by hand washing or automated washing equipment will eventually result in visual hazing, loss of light transmission and coating delamination.

#### Compatible Cleaning Agents

- Aqueous Solution of Soaps and Detergents

Jay Freon T.F. Palmolive liquid Top Job VM&P grade Naphtha Windex (with ammonia D)

### MINIMIZING HAIRLINE SCRATCHES

For minimizing scratches and minor abrasions, mild automobile polish can be used.

Recommended products: Johnson Paste Wax, Novus Plastic Polish #1 and #2, Mirror Glaze plastic polish and Plexux1.

Testing polish on a separate Lexan sample is recommended. Be sure to follow product instructions carefully.

## NOTIFICATIONS IMPORTANTES

**AFIN D'ÉLIMINER LES RISQUES DE BLESSURE ET LES POSSIBILITÉS D'ENDOMMAGER VOTRE VTT OU D'AUTRES ACCESSOIRES, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES AU COMPLET AVANT DE D'ENTREPRENDRE L'INSTALLATION.**

- Deux personnes sont nécessaires pour une installation adéquate.
- Toutes les spécifications de couples de serrage doivent être respectées. Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.
- Tel qu'indiqué sur l'emballage du produit, vous ne pouvez retourner aucun pare-brise dont la pellicule protectrice originale a été retirée.
- Tel qu'indiqués sur la boîte du produit, les dommages causés par les agrafes de l'emballage ne sont pas couverts par aucune garantie. Vous devez avoir enlevé toutes les agrafes avant de retirer le produit de son emballage.
  - Le non-respect des procédures d'installation précédentes peut entraîner l'annulation de la garantie sur les composants ainsi que risquer d'endommager le produit et/ou de vous blesser.
- Ne pas utiliser d'adhésifs à boulonnerie telle que Loctite ou autres marques. Ces types de produits réagissent avec le plastique et causent des fissures. Non couvert par aucune garantie.
- Nos pare-brises sont fabriqués avec des matériaux de très haute qualité et offrent une clarté et une transparence optimale. Lorsque l'on regarde un pare-brise d'un angle très large, il est possible et normal d'observer une diminution de la qualité optique comme une vue floue et/ou déformée. Ce phénomène est normal et récurrent pour tous les types de plastique extrudé.
- L'utilisation de produits nettoyants inappropriée, de tissus sales et/ou abrasifs peut endommager sérieusement le produit. Le non-respect des recommandations de nettoyage (fournies ci-joint) peut entraîner l'annulation de la garantie.

## CONCESSIONNAIRE

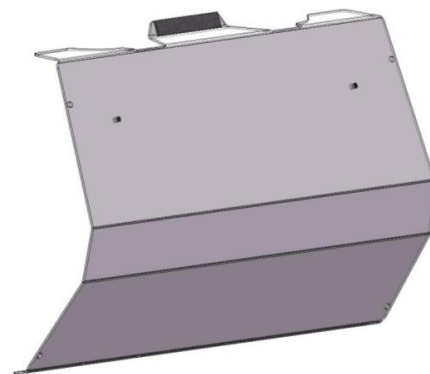
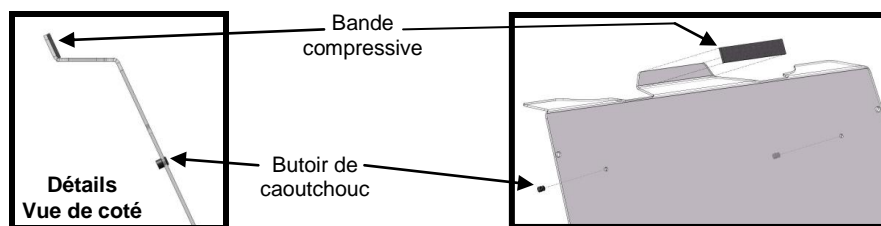
**Ces instructions contiennent des informations importantes. Vous devez les remettre à votre client au moment de l'achat ou dès que l'installation est terminée.**

### Liste de pièces (pièces disponible seulement avec l'ensemble, non disponible séparément)

ARTICLE	NOM DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTE	
A	Pare-brise arrière supérieur	Pare-brise arrière de polycarbonate GE 1/8" (ou équivalent) découpé au CNC	1	
B	Pare-brise arrière inférieur	Pare-brise arrière de polycarbonate GE 1/8" (ou équivalent) découpé au CNC	1	
SAC D'INSTRUCTION	C	Bande compressive	Comprends : 1 section de 12" de bande compressive autoadhésive 1" x 1/8" [à tailler au moment de l'installation]	1
	D	Ensemble de brides (2" dia.)	Comprends : 2 brides (pièce male) et 2 brides (pièce femelle)	2
	E	Quincaillerie de montage	Comprends : 4 vis à tête cylindrique M6 x 20, 4 vis cruciforme M6 x 12, 15 vis cruciforme M6 x 20, 4 écrous d'accouplement M6, 15 écrous autobloquant à épaulement M6, 4 rondelles de plastique M6, 26 rondelles d'épaulement M6 et 2 butoir de caoutchouc	1

## 1. Installation

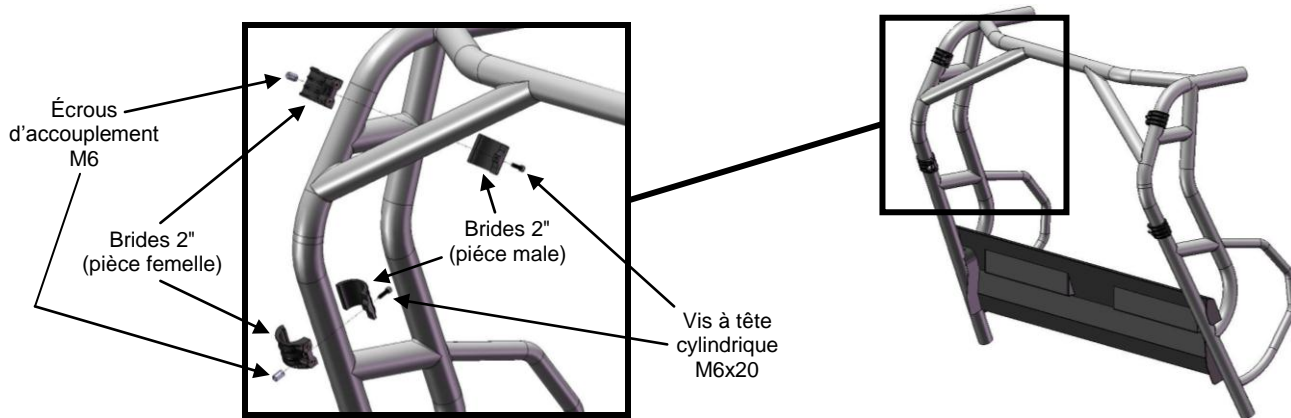
- a) Trouvez un endroit propre où vous pouvez déposer le pare-brise arrière supérieur (Article A) sans risquer de l'endommager. Avec prudence, retirez partiellement la pellicule protectrice de chaque côté et installez la bande compressive autoadhésive (Article C) en exerçant une pression ferme sur toute la longueur pour assurer une bonne adhésion et coupez l'excédent. Insérez ensuite du côté opposé les 2 butoirs de caoutchouc tel que montré.



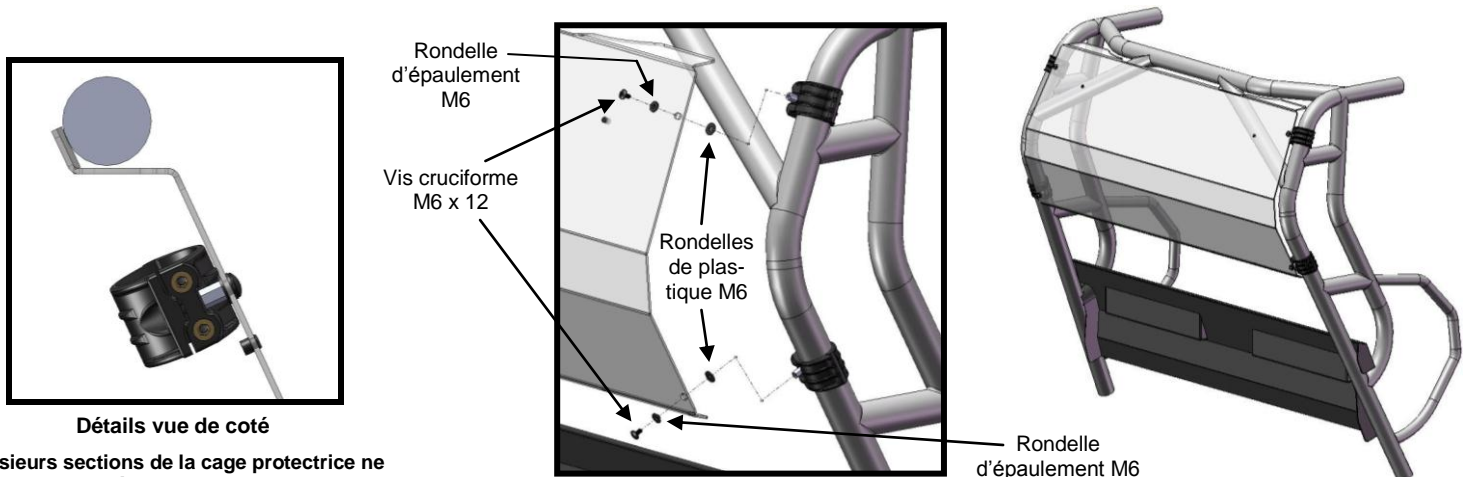
# NOTIFICATIONS IMPORTANTES

**Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.**

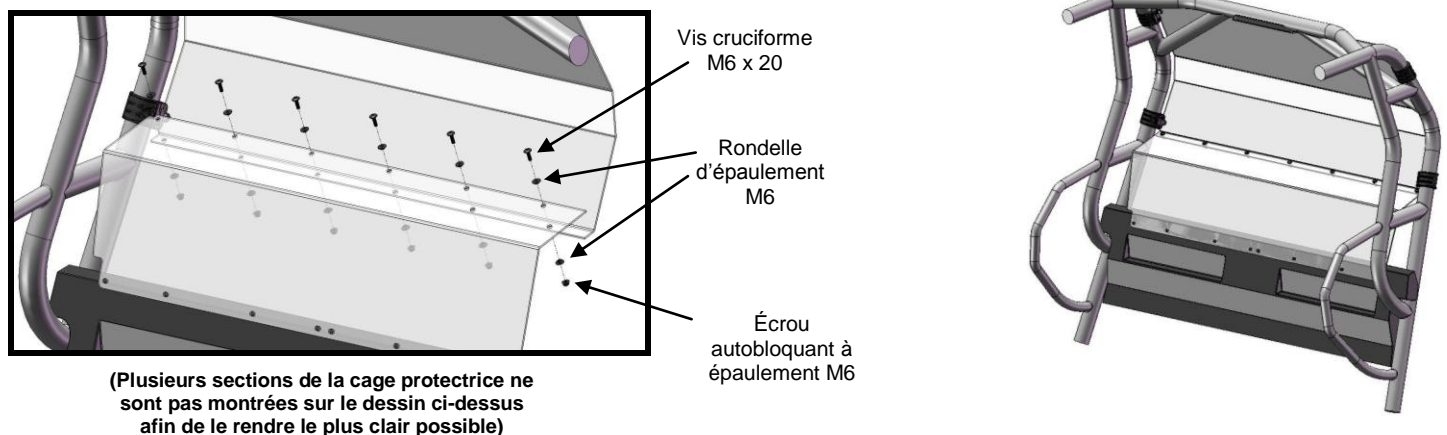
- b) Attachez les brides (Article D) à la cage protectrice à l'aide de la quincaillerie fournie (Article E) tel que montré. **Ne pas serrer à cette étape, vous devrez faire des ajustements plus tard.**



- c) Installez le pare-brise arrière supérieur aux 4 brides en vous assurant que la section du haut est bien positionnée sur la partie horizontale de la cage protectrice du véhicule. **Ne pas serrer à cette étape, vous devrez faire des ajustements plus tard**



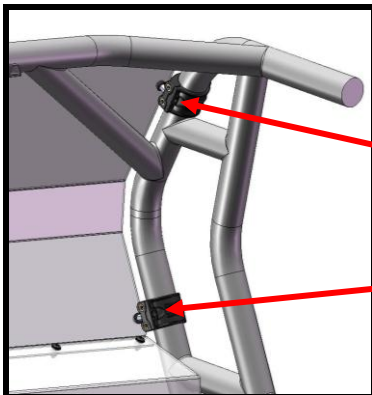
- d) Installez le pare-brise arrière inférieur (Article B) au pare-brise arrière supérieur avec la quincaillerie fournie (Article E) tel que montré



## NOTIFICATIONS IMPORTANTES

Toutes les spécifications de couples de serrage doivent être respectées.  
Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.

- e) Ajustez la position du pare-brise et serrez les brides, vis et écrous selon les spécifications fournies ci-dessous. Trop serrer les brides à la cage protectrice peut engendrer le bris de certaines composantes.



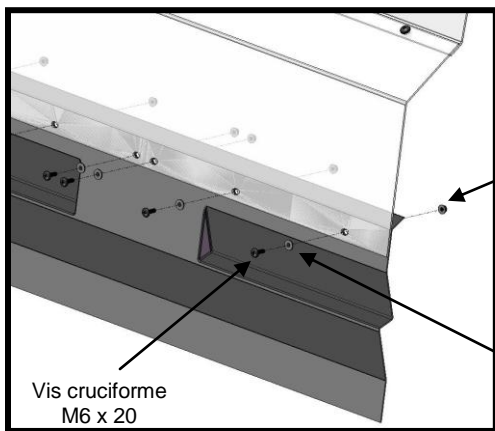
**IMPORTANT :**  
**Spécification de serrage**

**Max. 5 pi.-lbs**

Applicable à tous les Vis à tête cylindrique à 6 pans creux M6x20 pour brides (Si aucun outils de mesure n'est disponible, cesser tout serrage du moment où les parties male et femelle de la bride se touche tel que montré ci-contre.)



- f) **Avant de continuer, enlevez temporairement les 2 sièges du véhicule.** Utilisez les trous inférieurs du pare-brise arrière inférieur comme gabarit et percez des trous de montage de 1/4" de diamètre dans le panneau situé derrière les sièges. Sécurisez le tout en place à l'aide de la quincaillerie fournie tel que montré et serrez.

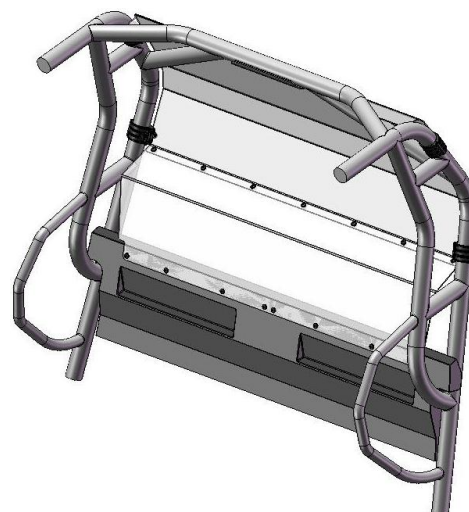


Écrous autobloquant à épaulement M6

Rondelle d'épaulement M6

(Plusieurs sections de la cage protectrice ne sont pas montrées sur le dessin ci-dessus afin de le rendre le plus clair possible)

Vis cruciforme M6 x 20



## 2. Entretien et soin

Serrez toutes les composantes après la première utilisation et périodiquement par la suite.

### **NETTOYAGE:**

- Rincez à l'eau tiède. En utilisant un linge doux ou une éponge, lavez avec un savon doux ou un détergent et de l'eau tiède. **NE FROTTEZ PAS;** n'utilisez pas de brosse ou de racloir.
  - Rincez de nouveau. Séchez avec un linge doux ou une éponge pour empêcher la formation de taches causées par l'eau.
- Pour retirer de la peinture fraîche, de la graisse ou autres produits similaire, frotter légèrement avec de l'alcool isopropyl ou une bonne qualité de naphtha VM&P, ensuite lavez et rincez. **N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE.**

**NOTE:** Tout abus de nettoyage, à la main ou par équipement automatique causera de la détérioration du produit, la perte de transmission de lumière et jusqu'à la délamination du revêtement anti-abrasion.

#### **Agents nettoyeurs compatibles**

- Solution Aqueuse de Savons et de Détergifs

----- Joy ----- Freon T.F. ----- Palmolive liquid ----- Top Job ----- VM&P grade Naphtha ----- Windex (with ammonia D) -----

### **MINIMISEZ LES RAYURES**

Pour minimiser les rayures fines, vous pouvez utiliser une cire automobile douce. Produits recommandés : Johnson Paste Wax, Novus Plastic Polish #1 et #2, Mirror Glaze plastic polish et Plexux1. Il est recommandé de tester le produit avant de l'utiliser sur le pare-brise. Assurez-vous de suivre les instructions d'utilisation du produit avec précaution.