



**INSTALLATION INSTRUCTIONS
POLARIS RANGER RZR XP900
REAR WINDSHIELD & LOWER PANEL COMBO
PART # 2727**

IMPORTANT NOTICES

READ AND UNDERSTAND THESE INSTRUCTIONS COMPLETELY BEFORE INSTALLATION TO AVOID INJURY TO YOURSELF, DAMAGE TO THE VEHICLE OR ACCESSORY.

- For proper installation, TWO people are required.
- Torque specifications must be followed when tightening bolts. Over-tightening any and/or all screws will cause cracks around mounting holes which is not covered by any warranty.
 - As specified on carton label, once protective film on shields is removed, product cannot be returned.
- As specified on carton label, damage caused by packaging staples is not covered by warranty. All staples must be removed prior to removing product from carton.
- Failure to follow these installation instructions completely may void any warrantable components and result in product damage or personal injury.
- Do not use Loctite or any other similar fastener adhesive. These types of products react to plastics and cause cracking. Not covered by any warranty.
 - Our windshields are made from the highest quality material providing optimum transparency and clarity. Blurriness and/or extrusion marks may or may not appear when looking through windshield from a wide, side-angle. This is normal for all extruded clear plastic materials.
- The application of improper cleaners, abrasive and/or dirty cleaning towels can severely damage the product. Failure to follow cleaning recommendation (provided herewith) may void any warrantable components.

DEALER

These instructions contain important information for future reference and must be given to the customer at time of purchase or upon completion of installation.

Parts List (parts available with kit only and not available separately)

ITEM	PART NAME	DESCRIPTION	QTY	
A	Rear windshield	CNC rear windshield cut-out made of 1/8" thick GE polycarbonate or equivalent	1	
B	Lower panel	CNC rear lower panel cut-out made of 3/16" black polyethylene	1	
INSTRUCTION BAG	C	Clamp set (1 3/4" dia.)	Includes : 2 male clamp parts, 2 female clamp parts, 2 socket cap screws M8x35, 2 lock washers M8 and 2 locknuts M8	2
	D	Rear windshield hardware	Includes : 4 button head screws M8 x 25, 8 washers M8, 4 shoulder washers M8 and 4 locknuts M8	1
	E	Foam cushion	Included : 40" of 1" x 1/16" self adhesive foam cushion [end user to cut to exact length]	1
	F	Clamp set (1 3/4")	Includes : 3 male clamp parts, 3 female clamp parts, 3 socket cap screws M8x35, 3 lock washers M8, 3 locknuts M8 and 3 round clamp spacers (1 1/8" long)	1
	G	Rear lower panel hardware	Includes : 3 button head screws M8 x 25, 2 button head screws M8 x 30, 10 washers M8, 4 rubber bushings M8, 5 locknuts M8, 2 philips truss screw M6 x 20, 2 plastic washer M6 and 2 threaded insets M6	1

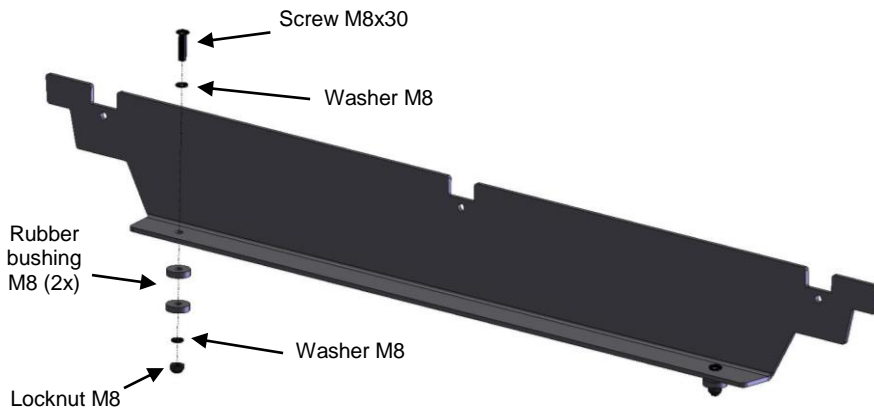
There is two versions of the RZR XP 900 and the installation procedures for the lower panel are different for both of them. Read both Step 1A and Step 1AA to select the appropriate method for your vehicle.

IMPORTANT NOTICES

Over-tightening any and/or all screws will cause cracks around mounting holes which is not covered by any warranty.

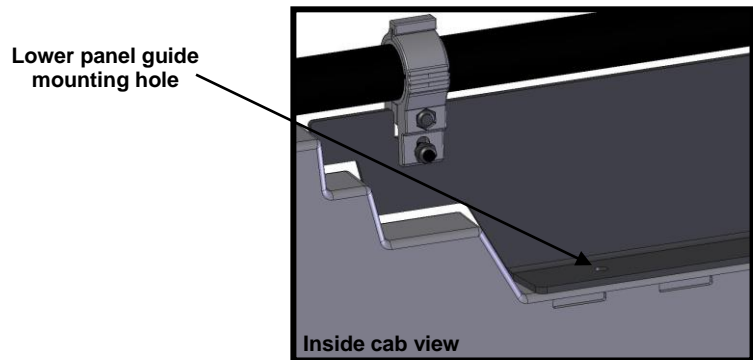
1. Installation

- a) **(Installation procedure for vehicles that have recessed holes on the top surface of the bed side wall)** Assemble the rear lower panel hardware (Item G) to the lower panel (Item B) as shown. **Do not over-tighten; rubber bushing should not be deformed.** Position the part on the machine by inserting the rubber bushings into the 2 holes located behind the seat.

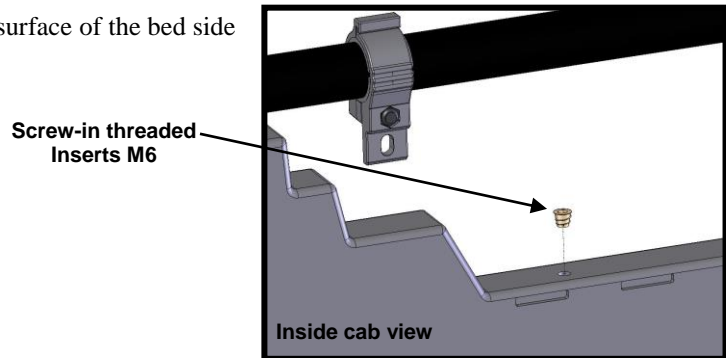


- aa) **(Installation procedure for vehicles that do not have recessed holes on the top surface of the bed side wall)**

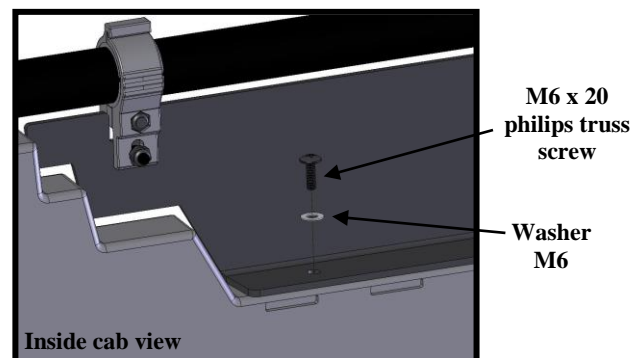
1. First, install the lower panel as shown in Step 2. Ensure the lower panel is properly positioned/secured in place and use both lower panel mounting holes as guides to mark positions on the vehicle. Temporarily remove the lower panel from the vehicle to allow the drilling step. Using an 11/32" diameter drill, make 2 holes to previously marked positions.



2. Screw in both supplied threaded inserts on the top surface of the bed side rail as shown. (M6 Allen key required)



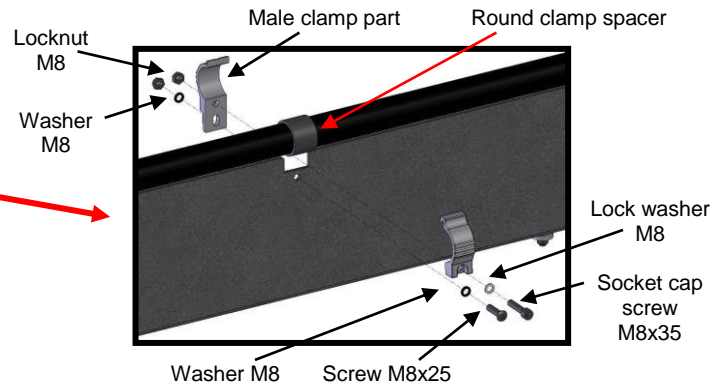
3. Reinstall the lower panel to clamps and to the bed side wall as shown.



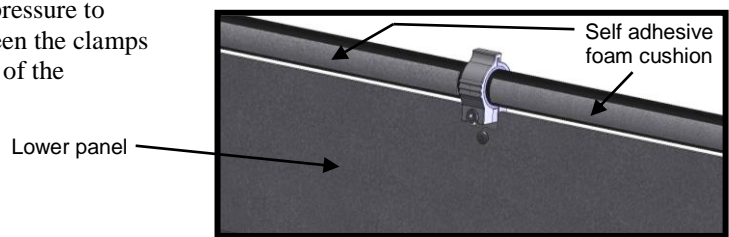
IMPORTANT NOTICES

Over-tightening any and/or all screws will cause cracks around mounting holes which is not covered by any warranty.

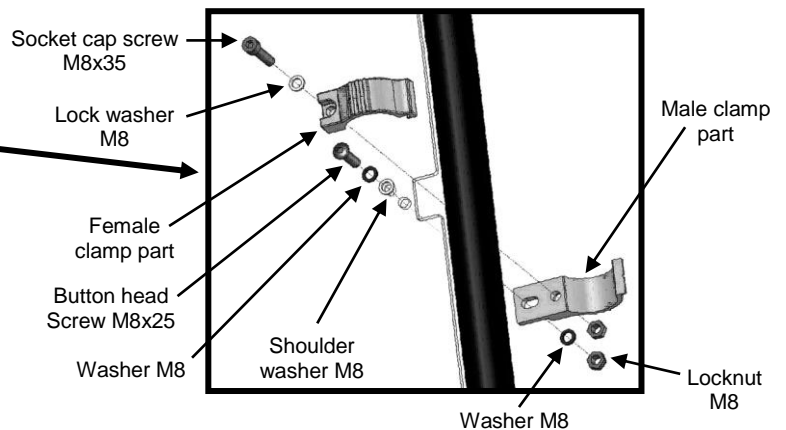
- b) Position and secure the lower panel to the roll-cage using the clamps (Item F) using supplied hardware (Item G) as shown. **Over-tightening clamps to roll bar could cause parts failures.**



- c) Cut to size and stick the adhesive foam strips using manual pressure to ensure good adhesion to the horizontal rear roll bar (in between the clamps of the lower panel). Ensure that the foam is towards the rear of the machine as per picture.



- d) Install the windshield to the vehicle using the clamps (Item C) and supplied hardware (Item D) without applying final torque. Adjust the position of the windshield and tighten. **Over-tightening clamps to roll bar could cause parts failures.**



2. Maintenance and Care

Tighten all hardware after first use and periodically thereafter.

CLEANING:

- Rinse with lukewarm water; wash gently with mild soap or detergent and lukewarm water, using a soft cloth or sponge. **DO NOT SCRUB** or use brushes or squeegees.
 - Rinse again. Dry with soft cloth or moist cellulose sponge to prevent water spotting.
- To remove wet paint, glazing compound or grease, rub lightly with a good grade of VM&P naphtha or isopropyl alcohol, then wash and rinse. **DO NOT USE GASOLINE.**

NOTICE: Abusive cleaning procedures by hand washing or automated washing equipment will eventually result in visual hazing, loss of light transmission and coating delamination.

Compatible Cleaning Agents

- Aqueous Solution of Soaps and Detergents

Joy | Freon T.F. | Palmolive liquid | Top Job | VM&P grade Naphtha | Windex (with ammonia D)

MINIMIZING HAIRLINE SCRATCHES

For minimizing scratches and minor abrasions, mild automobile polish can be used.

Recommended products: Johnson Paste Wax, Novus Plastic Polish #1 and #2, Mirror Glaze plastic polish and Plexux1.

Testing polish on a separate Lexan sample is recommended. Be sure to follow product instructions carefully.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
PARE-BRISE ARRIÈRE
POLARIS RANGER RZR XP900
NUMÉRO DE PIÈCE # 2727

NOTIFICATIONS IMPORTANTES

AFIN D'ÉLIMINER LES RISQUES DE BLESSURE ET LES POSSIBILITÉS D'ENDOMMAGER VOTRE VTT OU D'AUTRES ACCESSOIRES, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES AU COMPLET AVANT DE D'ENTREPRENDRE L'INSTALLATION.

- Deux personnes sont nécessaires pour une installation adéquate.
- Toutes les spécifications de couples de serrage doivent être respectées. Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.
- Tel qu'indiqué sur l'emballage du produit, vous ne pouvez retourner aucun pare-brise dont la pellicule protectrice originale a été retirée.
- Tel qu'indiqués sur la boîte du produit, les dommages causés par les agrafes de l'emballage ne sont pas couverts par aucune garantie. Vous devez avoir enlevé toutes les agrafes avant de retirer le produit de son emballage.
 - Le non-respect des procédures d'installation précédentes peut entraîner l'annulation de la garantie sur les composants ainsi que risquer d'endommager le produit et/ou de vous blesser.
- Ne pas utiliser d'adhésifs à boulonnerie telle que Loctite ou autres marques. Ces types de produits réagissent avec le plastique et causent des fissures. Non couvert par aucune garantie.
- Nos pare-brises sont fabriqués avec des matériaux de très haute qualité et offrent une clarté et une transparence optimale. Lorsque l'on regarde un pare-brise d'un angle très large, il est possible et normal d'observer une diminution de la qualité optique comme une vue floue et/ou déformée. Ce phénomène est normal et récurrent pour tous les types de plastique extrudé.
- L'utilisation de produits nettoyants inappropriée, de tissus sales et/ou abrasifs peut endommager sérieusement le produit. Le non-respect des recommandations de nettoyage (fournies ci-joint) peut entraîner l'annulation de la garantie.

CONCESSIONNAIRE

Ces instructions contiennent des informations importantes. Vous devez les remettre à votre client au moment de l'achat ou dès que l'installation est terminée.

Liste de pièces (pièces disponible seulement avec l'ensemble, non disponible séparément)

ARTICLE	NOM DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
A	Pare-brise arrière	Pare-brise de polycarbonate GE 1/8" (ou équivalent) découpé au CNC	1
B	Panneau arrière	Panneau arrière en polyéthylène haute densité 3/16" découpé au CNC	1
SAC D'INSTRUCTION	C	Ensemble de brides (1 3/4" dia.) Comprends : 2 brides (pièce male), 2 brides (pièce femelle), 2 vis à tête cylindrique M8 x 35, 2 rondelles frein M8 et 2 écrous autobloquants M8	2
	D	Quincaillerie pour pare-brise arrière Comprends : 4 vis à tête bombé M8 x 25, 4 Rondelles d'épaulement M8 et 4 écrous autobloquants M8	
	E	Bande compressive Comprends : 1 section de 40" de bande compressive de 1" x 1/16" [à tailler au moment de l'installation]	1
	F	Ensemble de brides (1 3/4" dia.) Comprends : 3 brides (pièce male), 3 brides (pièce femelle), 3 vis à tête cylindrique M8 x 35, 3 rondelles frein M8, 3 écrous autobloquants M8 et 3 cales rondes pour brides (1 1/8" de longueur)	2
	G	Quincaillerie pour panneau arrière Comprends : 3 vis à tête bombé M8 x 25, 2 vis à tête bombé M8 x 30, 10 rondelles M8, 4 manchons de caoutchouc M8, 5 écrous autobloquants M8, 2 vis cruciforme M6 x 20, 2 rondelles de plastique et 2 inserts filetés M6	1

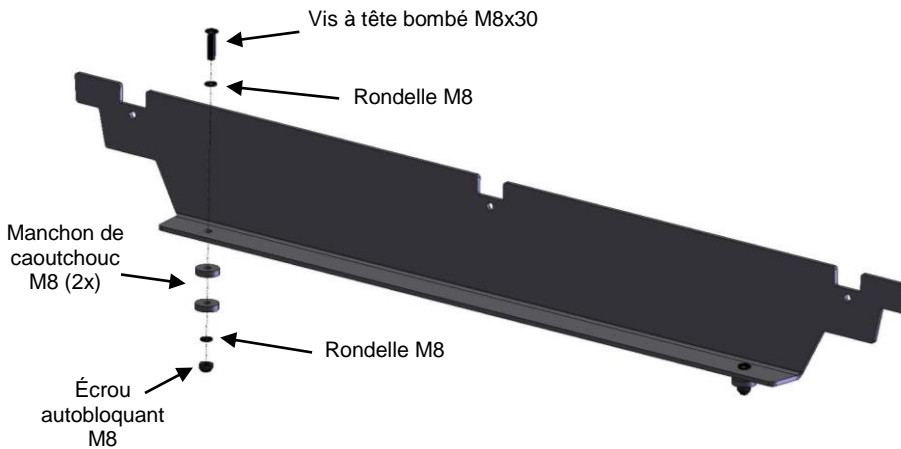
Deux versions de RZR XP 900 existent sur le marché et les procédures d'installation du panneau de dos varient selon le modèle. Lire attentivement les Étapes 1A et 1AA et sélectionner celle approprié à votre véhicule.

NOTIFICATIONS IMPORTANTES

Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.

1. Installation

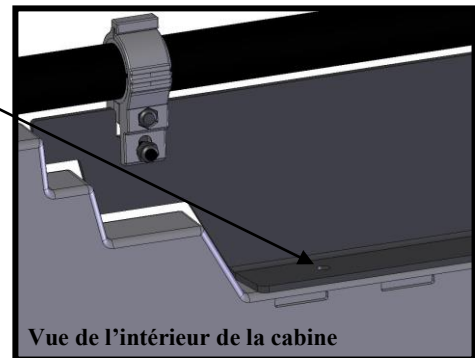
- a) **(Procédures d'installation pour les véhicules qui sont munis de trous de montages sur le dessus de la paroi verticale au fond de la boîte de chargement)** Assemblez la quincaillerie (Article G) au panneau arrière (Article B) tel qu'illustré. **Ne pas trop serrer, les manchons de caoutchouc ne devraient pas être déformés.** Positionnez le panneau sur le véhicule en insérant les manchons de caoutchouc dans les trous situés à l'arrière des sièges.



- aa) **(Procédures d'installation pour les véhicules qui ne sont pas munis de trous de montages sur le dessus de la paroi verticale au fond de la boîte de chargement)**

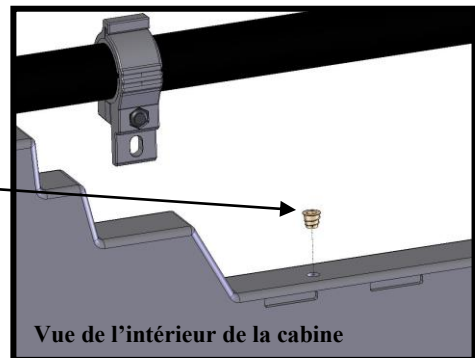
1. Installez le panneau de dos au véhicule tel que montré à l'Étape 2. Assurez-vous que le panneau de dos est bien positionné et serré en place. Utilisez les 2 trous de montage au bas du panneau de dos comme guide et marquez les positions de montage sur le véhicule. Enlevez le panneau de dos temporairement pour permettre le perçage de ces 2 trous. Utilisez un foret de perçage de 11/32" et percez aux endroits marqués précédemment.

Trou de montage au bas du panneau de dos

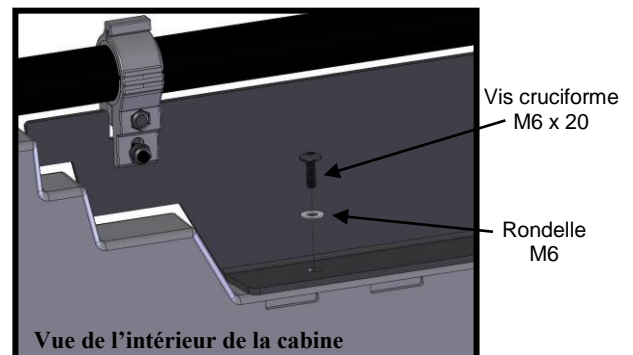


2. S l'aide d'une clé Allen de 6MM, installez les inserts filetés fournis au véhicule avec un mouvement de serrage. Pour un bon fonctionnement, les inserts doivent être bien perpendiculaires à la surface de montage.

Insert fileté M6



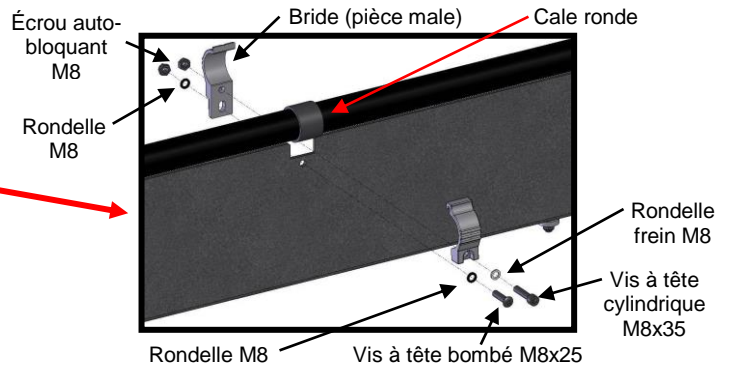
3. Réinstallez le panneau de dos au véhicule tel que montré ci-dessous.



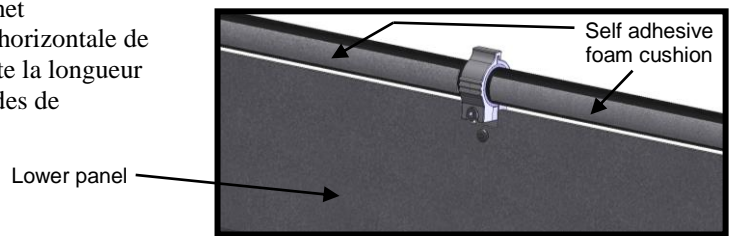
NOTIFICATIONS IMPORTANTES

Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.

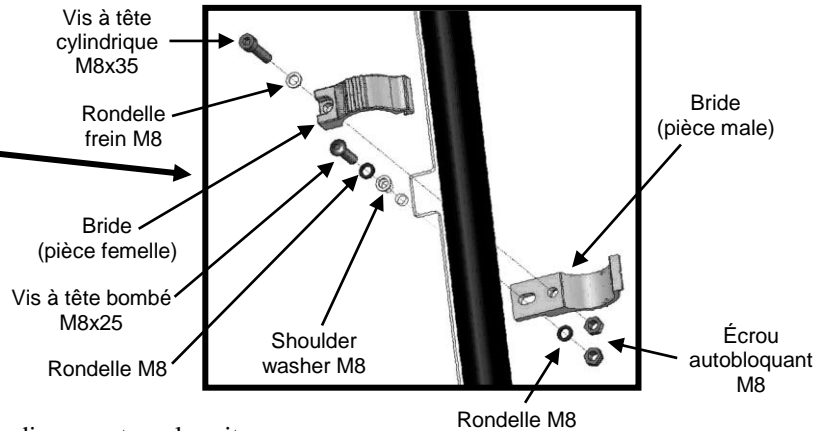
- b) Positionnez et sécurisez le panneau arrière à la cage protectrice à l'aide de brides (Article F) et de la quincaillerie fournie (Article G) tel que montré. **Trop serrer les brides à la cage protectrice peut engendrer le bris de certains composants.**



- c) Coupez les longueurs requises et collez les bandes de coussinet autocollantes entre les brides du panneau de dos sur la barre horizontale de la cage protectrice en exerçant une pression ferme sur toute la longueur pour assurer une bonne adhésion. Assurez-vous que les bandes de coussinet sont bien positionnées vers l'arrière du véhicule.



- d) Installez le pare-brise au véhicule à l'aide des brides (Article C) et de la quincaillerie fournie (Article D) tel que montré sans effectuer le serrage final. Ajustez la position du pare-brise et serrez. **Trop serrer les brides à la cage protectrice peut engendrer le bris de certains composants.**



2. Entretien et soin

Serrez toutes les composantes après la première utilisation et périodiquement par la suite.

NETTOYAGE:

- Rincez à l'eau tiède. En utilisant un linge doux ou une éponge, lavez avec un savon doux ou un détergent et de l'eau tiède. **NE FROTTEZ PAS**; n'utilisez pas de brosse ou de racloir.
 - Rincez de nouveau. Séchez avec un linge doux ou une éponge pour empêcher la formation de taches causées par l'eau.
- Pour retirer de la peinture fraîche, de la graisse ou autres produits similaire, frotter légèrement avec de l'alcool isopropyl ou une bonne qualité de naphtha VM&P, ensuite lavez et rincez. **N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE.**

NOTE: Tout abus de nettoyage, à la main ou par équipement automatique causera de la détérioration du produit, la perte de transmission de lumière et jusqu'à la délamination du revêtement anti-abrasion.

Agents nettoyant compatibles

- Solution Aqueuse de Savons et de Détergents

Joy | Freon T.F. | Palmolive liquid | Top Job | VM&P grade Naphtha | Windex (with ammonia D)

MINIMISEZ LES RAYURES

Pour minimiser les rayures fines, vous pouvez utiliser une cire automobile douce. Produits recommandés: Johnson Paste Wax, Novus Plastic Polish #1 et #2, Mirror Glaze plastic polish et Plexux1. Il est recommandé de tester le produit avant de l'utiliser sur le pare-brise. Assurez-vous de suivre les instructions d'utilisation du produit avec précaution.